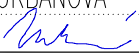




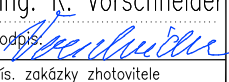
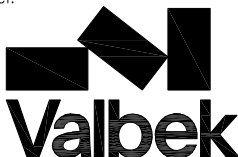



ČÁST B

SO 1202

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dominika URBANOVÁ podpis: 	Zhotovitel PD: Společnost PGP/VALBEK – MO Křimická SPRAVCE SPOLEČNOSTI:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4	SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
Čís. zakázky: 18 240 2		

Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230, www.valbek.cz Valbek, spol. s r.o. – společník společnosti PGP/VALBEK – MO Křimická, email: info@valbek.cz, telefon: +420 487 070 435			
Navrhl/vypracoval: Ing. T. Mareš podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. T. Mareš podpis: 	Ředitel ateliéru: Ing. R. Vorschneider podpis: 	Zhotovitel: 
Technická kontrola: Ing. T. Mareš podpis: 		Čís. zakázky zhotovitele 18PL11005	

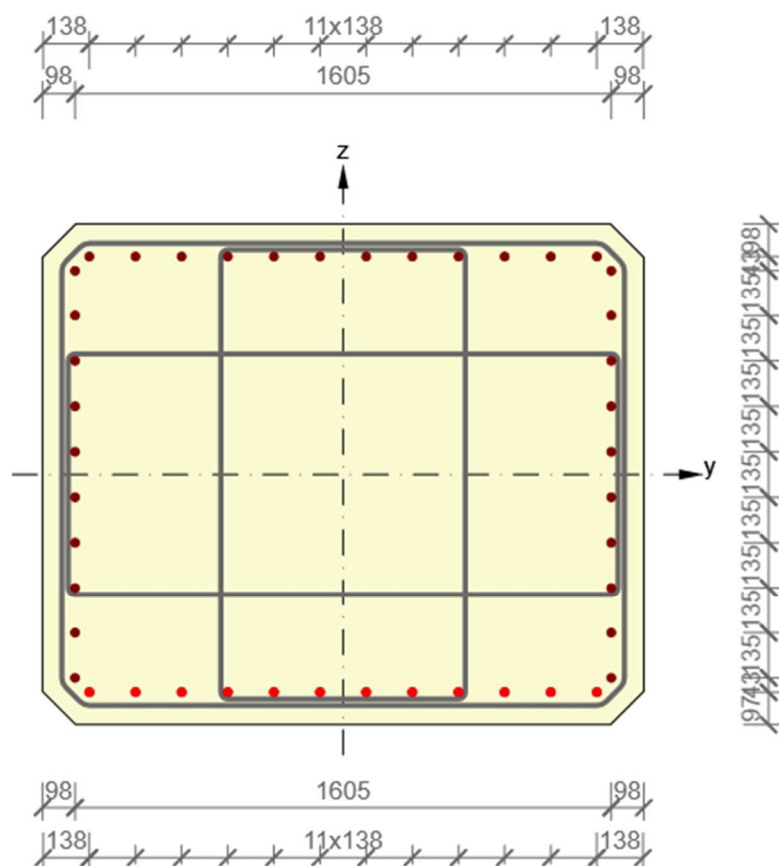
Kraj: PLZEŇSKÝ	Čís. zakázky: 18 240 2
Místo stavby: PLZEŇ	Čís. akce: 04 473
Objednatel: ODBOR INVESTIC MAGISTRÁTU MĚSTA PLZNĚ	Datum: 03.2019
Akce: MĚSTSKÝ OKRUH, ÚSEK KŘIMICKÁ (CHEBSKÁ) - KARLOVARSKÁ V PLZNI	Formát: 5xA4
Objekt: SO 1202 – Estakáda přes inundační území řeky Mže v km 2,723–3,939	Měřítko: —
Příloha: SCHÉMATA VÝZTUŽE	Stupeň: PDPS
	Souprava:
	Čís. přílohy: 22.

SO1202A,B

PILÍŘ - BĚŽNÝ

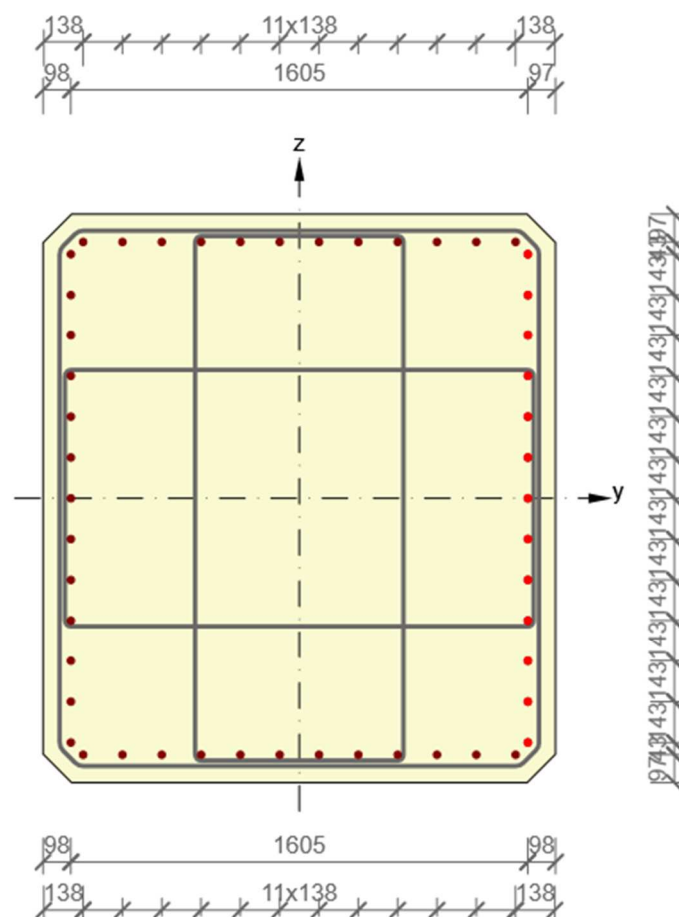
Podélná výztuž
@25/135-140 mm

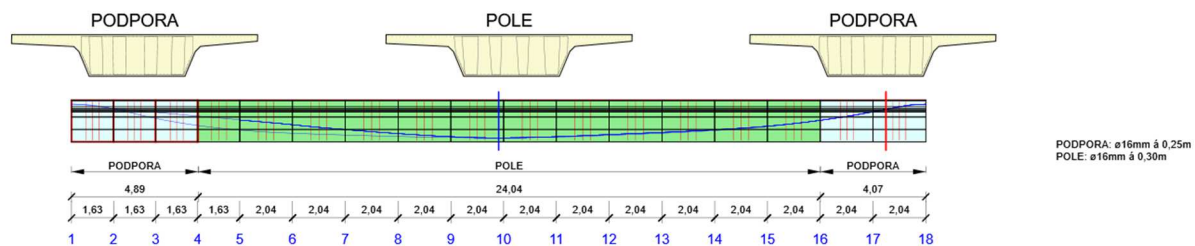
Třmínky
@16/300



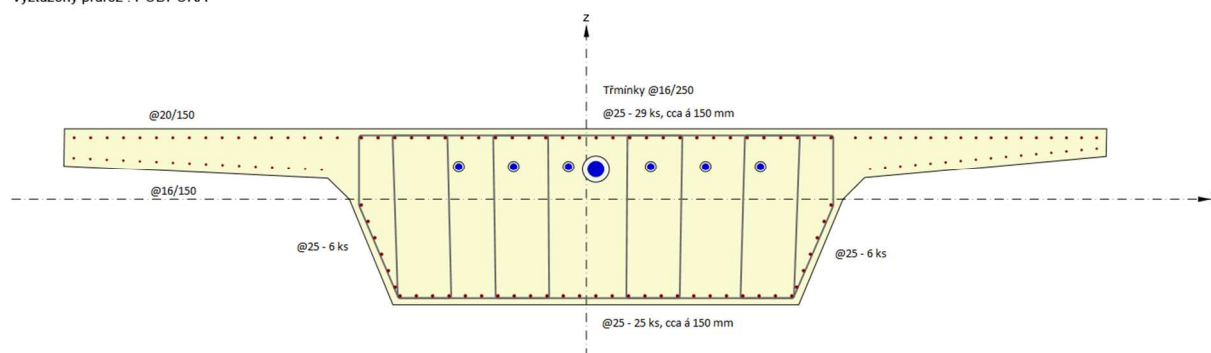
PILÍŘ POD PEVNÝM LOŽISKEM

Podélná výztuž @25/140
Třmínky @16/300

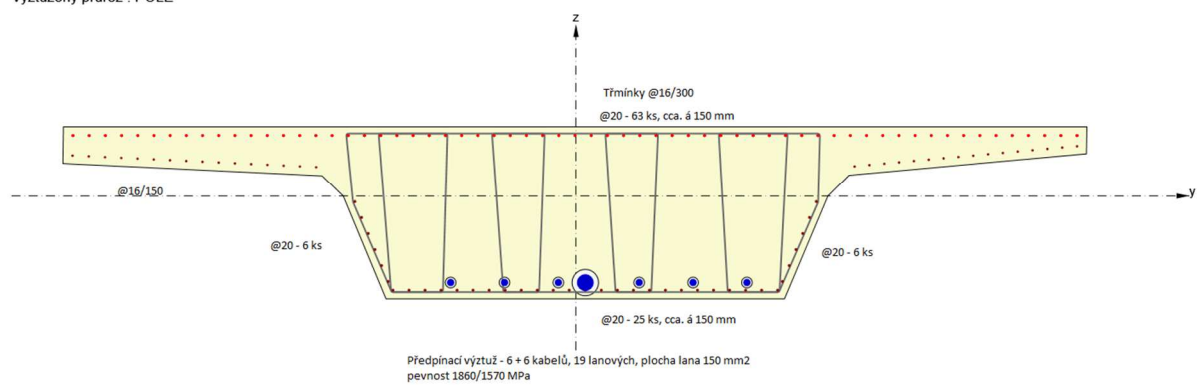




Vyztužený průřez : PODPORA



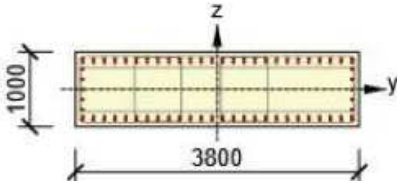
Vyztužený průřez : POLE



SO1202C

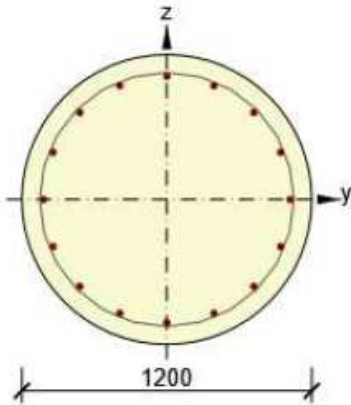
Pilíř

Vyztužení

Název	Vyztužený průřez	Vyztužení
A-A		<p>Výztuž:</p> <p>26ø32 (20910mm²) (B 500B), z = 406 mm</p> <p>26ø28 (16010mm²) (B 500B), z = 361 mm</p> <p>2ø32 (1608mm²) (B 500B), z = 271 mm</p> <p>2ø32 (1608mm²) (B 500B), z = 136 mm</p> <p>2ø32 (1608mm²) (B 500B), z = 0 mm</p> <p>2ø32 (1608mm²) (B 500B), z = -136 mm</p> <p>2ø32 (1608mm²) (B 500B), z = -271 mm</p> <p>26ø28 (16010mm²) (B 500B), z = -361 mm</p> <p>26ø32 (20910mm²) (B 500B), z = -406 mm</p> <p>Třmínky:</p> <p>ø16 (B 500B) - 300 mm, uzavřený, pro posouzení kroucení</p> <p>ø16 (B 500B) - 300 mm</p> <p>ø16 (B 500B) - 300 mm</p> <p>ø16 (B 500B) - 300 mm</p>

Pilota

Vyztužení

Název	Vyztužený průřez	Vyztužení
A-A		<p>Výztuž:</p> <p>1ø25 (491mm²) (B 500B), Pozice 0, 510 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = 471 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = 360 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = 195 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = 0 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = -195 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = -360 mm</p> <p>2ø25 (982mm²) (B 500B), z = -471 mm</p> <p>1ø25 (491mm²) (B 500B), Pozice 0, -510 mm</p> <p>Třmínky:</p> <p>ø8 (B 500B) - 300 mm, uzavřený, pro posouzení kroucení</p>

Nosná konstrukce (podrobně viz. statika, "NK posudek PDPS podrobný.pdf")



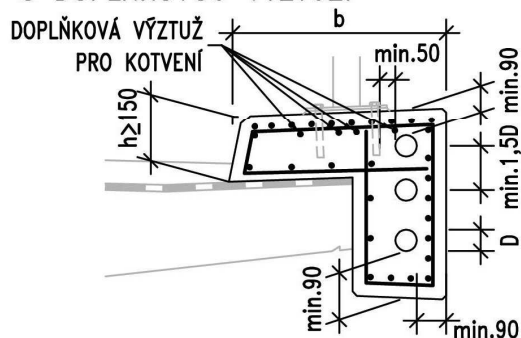
Pozice	Vyztužení	Rozhodující typ posudku	Hodnota [%]	Posudek
Řez 1 (0,85m)	A-A	Omezení napětí	91,2	OK
Řez 9 (38,06m Vlevo)	I-I	Interakce	93,4	OK
Řez 9 (38,06m Vpravo)	I-I	Interakce	93,4	OK
Řez 10 (39,66m Vlevo)	J-J	Smyk	92,3	OK
Řez 10 (39,66m Vpravo)	J-J	Smyk	92,3	OK
Řez 11 (40,16m Vlevo)	K-K	Interakce	89,5	OK
Řez 11 (40,16m Vpravo)	K-K	Interakce	89,5	OK
Řez 23 (71,21m)	W-W	Interakce	96,0	OK
Řez 27 (91,31m)	BA-BA	Interakce	91,5	OK
Řez 28 (94,26m)	BB-BB	Omezení napětí	72,3	OK

ŘÍMSA

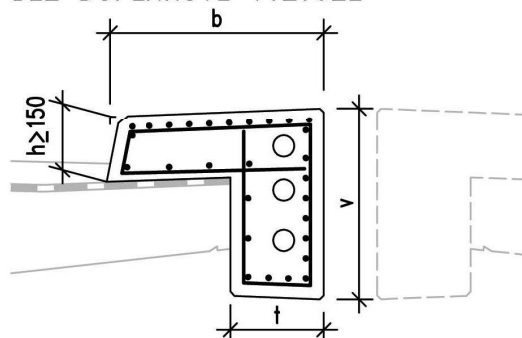
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

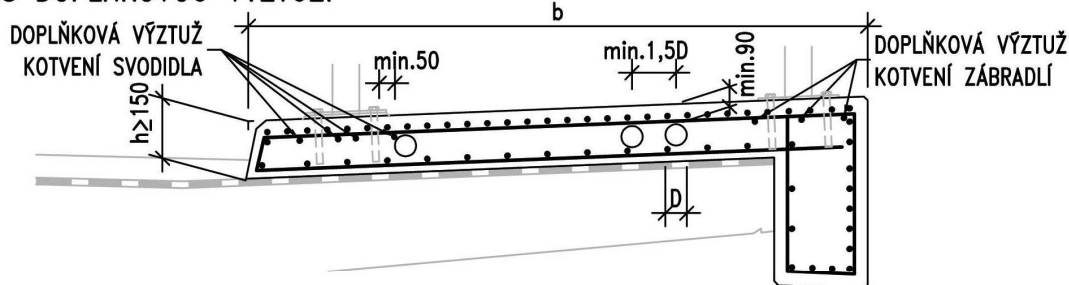
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

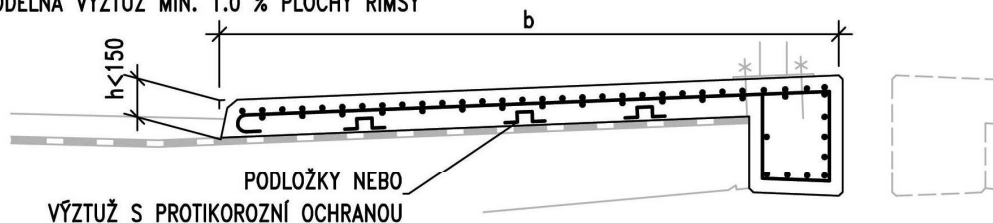


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠTKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSODIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b \leq 1500$ mm $\varnothing 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\varnothing 10/100$ mm
PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\varnothing 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\varnothing 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
3. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52 A 507.01
4. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY SHORA
5. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE ZPRAVIDLA POUŽÍVAJÍ CHRÁNIČKY $\varnothing 110/94$, VYJÍMEČNĚ $\varnothing 75/61$
7. t – PRO CHRÁNIČKY $\varnothing 75/61$ MIN. 265 mm; – PRO CHRÁNIČKY $\varnothing 110/94$ MIN. 300 mm
8. v – PRO 2 ks CHRÁNIČEK $\varnothing 110/94$ MIN. 500 mm; – PRO 3 ks CHRÁNIČEK $\varnothing 110/94$ MIN. 650 mm
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY